

03.01.2019

Karayolu Taşıma Yönetmeliği Değişiklikleri ile ilgili Hukuki Görüş

Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik ("Yönetmelik") 31.12.2018 tarihli ve 30642/4 sayılı Resmi Gazete'de yayımı tarihinde yürürlüğe girmek üzere (25. madde hariç) yayımlanmıştır.

Yönetmelik'te, araç kiralama sektörünün ihtiyaçları doğrultusunda TOKKDER tarafından T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na sunulan görüş ve önerilere önemli ölçüde itibar edildiği görülmektedir. Yönetmeliğin araç kiralama sektörünü doğrudan ilgilendiren maddeleri aşağıda incelenecektir:

1. Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin 2. maddesinin 3. fıkrasının (f) bendinde yapılan değişiklik ile N1 ve N1G araç sınıfında yer alan kamyonet cinsi olarak tescil edilen taşıtlarla yapılan ve taşınan eşyanın ticari olmadığı taşımalar Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamından çıkarılmıştır.

N1 sınıfı taşıt, yük taşımada kullanılan ve azami ağırlığı 3.5 tonu aşmayan motorlu araç olarak tanımlanmıştır. N1 ve N1G araç sınıfında yer alan kamyonet cinsi olarak tescil edilen taşıtlarla yapılan ve taşınan eşyanın ticari olmadığı taşımalar Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamından çıkarılmıştır.

N1 ve N1G araç sınıfında yer alan kamyonet cinsi olarak tescil edilen taşıtların, taşınan eşyanın ticari olmadığı taşımalarda kullanılmak kaydıyla, uzun veya kısa dönem kiralama sırasında bir sakınca bulunmamaktadır.

Ancak ilgili madde metni içerisindeki "taşınan eşyanın ticari olmadığı taşımalar" ibaresi muğlaktır. Nitekim ticari eşyanın mahiyeti ile ilgili farklı görüşler mevcuttur.

TOKKDER üyelerinin, bu tipteki araçları kiraya verirken taşınan eşyanın ticari olmaması gerektiği konusunda kiracılarını bilgilendirmesini ve olası idari yaptırımlara karşı gerekli teminat mekanizmalarını oluşturmasını öneririz.

2. Uzun Süreli Kiralanan Araçlar Sözleşmeli Taşıt Kapsamına Alınmıştır

Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin 4. maddesinin 1. fıkrasının (vv) bendindeki "sözleşmeli taşıt" tanımına uzun süreli kiralama sözleşmesi yoluyla temin edilen taşıtlar da dahil edilmiştir.

Bu bağlamda, Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde sözleşmeli taşıt kullanma hakkı verilen türde yetki belgesi sahiplerinin doğrudan kiracı olarak tarafı oldukları uzun süreli kiralama sözleşmesi yoluyla taşıt temin etmeleri mümkün kılınmıştır.

Uzun süreli kiralama, Yargıtay uygulamaları doğrultusunda altı ay ve daha uzun taşıt kiralama sözleşmeleridir.

3. K2 Türü Yetki Belgesi Sahiplerinin Uzun Süreli Kiralama Sözleşmesi Yoluyla Taşıt Temin Etmeleri Mümkün Kılınmıştır

Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 25. maddesine yapılan düzenleme ile, K2 türü yetki belgesi sahiplerinin doğrudan kiracı olarak taraf oldukları sözleşmeli taşıtların yetki belgesi eki taşıt belgelerine kaydedilmesi serbest bırakılmıştır. Yönetmelikte, sözleşmeli taşıt kapsamına, yetki belgesi sahibinin doğrudan kiracı olarak tarafı olduğu uzun süreli kiralama sözleşmesi yoluyla temin edilen taşıtlar da dahil edildiği için, K2 türü yetki belgesi sahiplerine, en az 1 birim taşıta sahip olmaları koşuluyla, uzun süreli taşıt kiralabilmesi mümkün kılınmıştır.

NOT: Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nde "Birim Taşıt" aşağıda belirtildiği şekilde tanımlanmaktadır;

Birim taşıt: Yarı römorkuyla birlikte çekiciyi veya araç tescil belgesinde "römork takabilir" ifadesi varsa römorkuyla birlikte çekici ile yarı römorku veya tek başına kamyonu veya tek

başına kamyoneti veya tek başına otobüsü veya araç tescil belgesinde "römork takabilir" ifadesi varsa römorkuyla birlikte otobüsü ifade eder.

Av. Nazım Can IŞIKTAÇ